



Apresentação de Resultados  
**4T21**

## Principais Destaques

**Recuperação de tráfego** durante o ano de 2021, ultrapassando os valores de 2019, prévios a pandemia da COVID, garantindo **resultados financeiros acima dos projetados**:



**Resiliência:** Mais de 41 Milhões de VEPs até o 4T21

**Recuperação:** Tráfego 7% acima de 2020 e 1,3% acima de 2019

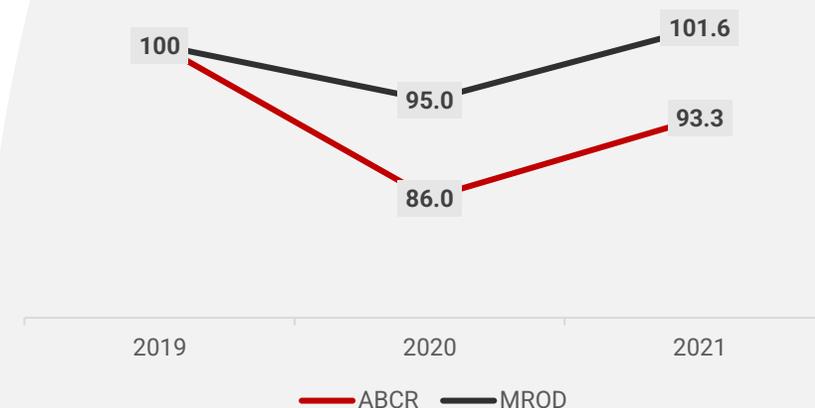


**Receita Bruta:** R\$ 239,3 Milhões

**Receita Líquida\*:** R\$ 218,3 Milhões

**EBITDA Ajustado\*\*:** R\$ 133,5 Milhões

### Índice ABCR x Índice MROD\*\*\*



ABCR 2020 x 2019: -14,0%  
 ABCR 2021 x 2020: +8,5%  
 ABCR 2021 x 2019: -6,7%

MROD 2020 x 2019: -5,0%  
 MROD 2021 x 2020: +7,0%  
 MROD 2021 x 2019: +1,6%

\*Não considerada receita de construção. \*\*Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes (M&A e custos de preparação de CIA aberta).

\*\*\*Índice ABCR e MROD calculados em VDM (Volume Diário Médio).

## Dados de Tráfego

As rodovias do grupo apresentaram forte **retomada de tráfego frente ao ano de 2020** e mesmo com os impactos sofridos no tráfego em 2021 referentes a pandemia da COVID, o acumulado de **tráfego registrado no ano de 2021 superou os resultados apurados em 2019** para o mesmo período, demonstrando uma recuperação do tráfego aos patamares pré-pandemia.

Tráfego (milhões de VEPs)	4T19	4T20	4T21	Var. 21/20
CBN	32,05	30,17	31,74	5,2%
CRA	6,53	6,39	7,22	13,0%
CRC	1,92	1,78	2,06	15,7%
<b>Monte Rodovias</b>	<b>40,49</b>	<b>38,35</b>	<b>41,02</b>	<b>7,0%</b>

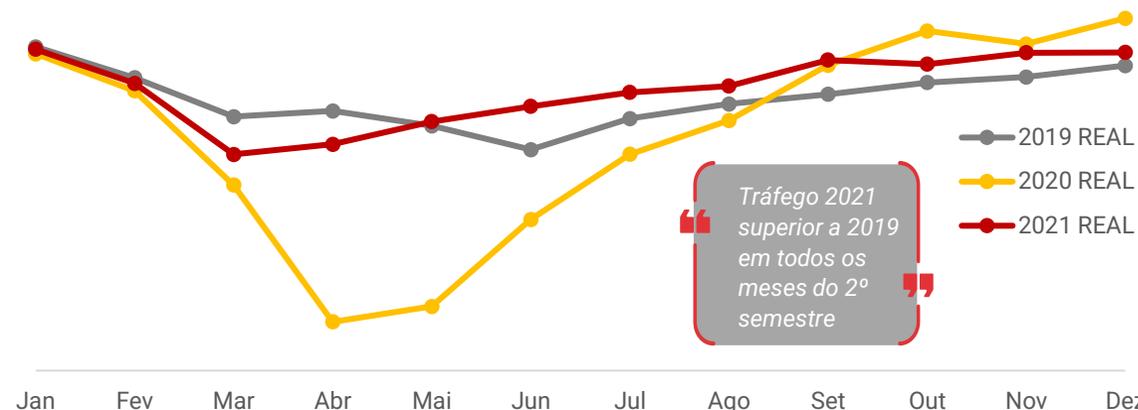
**+ 7,0%**

Tráfego acumulado dos ativos da Monte Rodovias 2021 superou o resultado de 2020.

Tráfego das rodovias demonstram grande resiliência à pandemia, com apenas 5,3% de queda em 2020x2019 e grande recuperação em 2021x2020:

- CBN: Recuperação de **5,2%** frente ao tráfego de 2020;
- CRA: Recuperação de **13,0%** frente ao tráfego de 2020;
- CRC: Recuperação de **15,7%** frente ao tráfego de 2020;

### Tráfego Mês a Mês

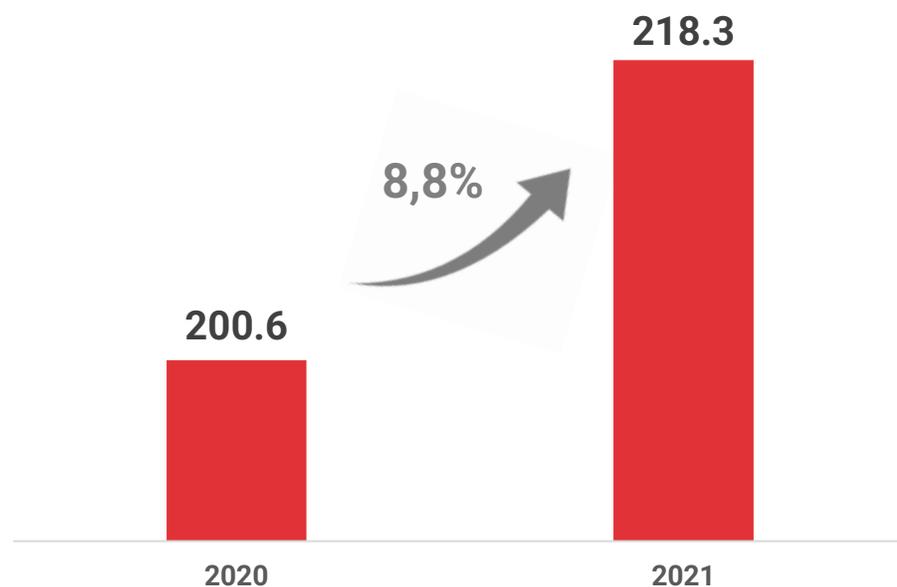


## Dados Financeiros

Durante o ano de 2021, a retomada do tráfego em conjunto com os esforços empenhados pela companhia nos processos de sinergia dos ativos e redução de custos permitiram um **crescimento expressivo da Receita Líquida e do EBITDA Ajustado, bem como na Margem EBITDA**:

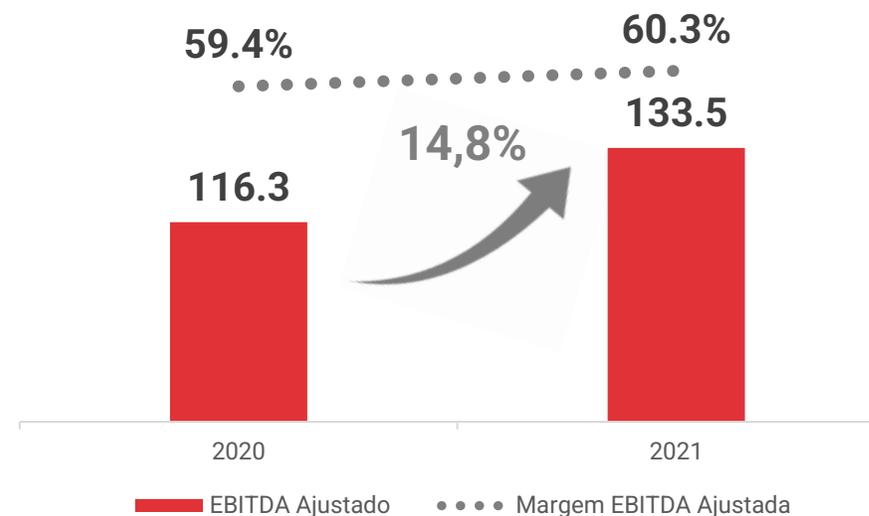
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

Milhões de Reais

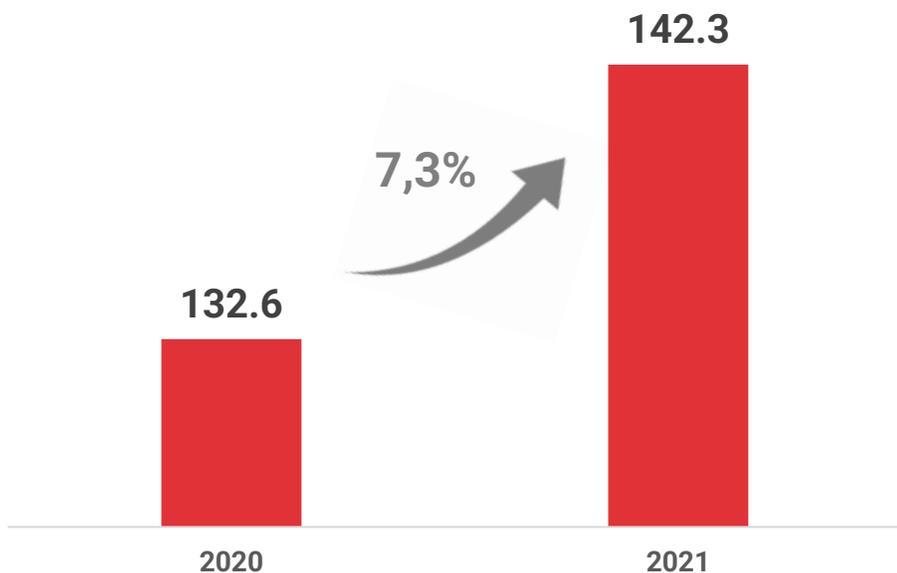


## Dados Financeiros - CBN

A CBN alcançou uma **recuperação de tráfego relevante** no ano de 2021, muito associada a retomada das atividades nos complexos industriais de Camaçari e Aratu. Além do incremento na receita, as ações de sinergia realizadas no ativo permitiram uma **evolução nos indicadores financeiros** da concessão:

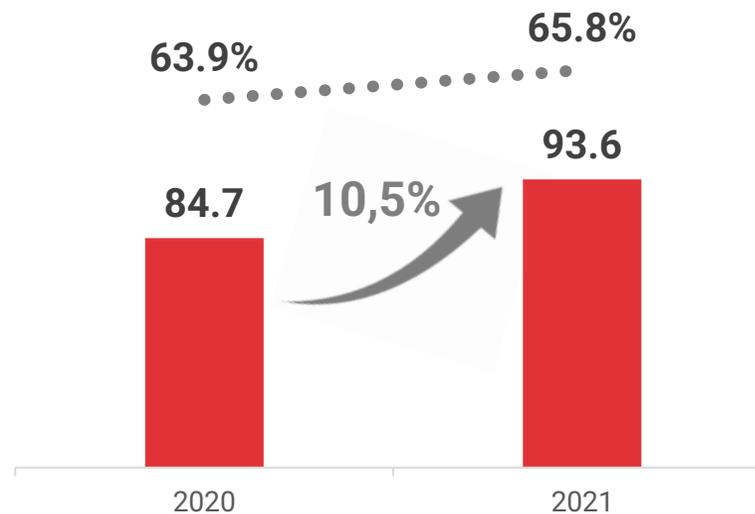
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

Milhões de Reais



■ EBITDA Ajustado ●●● Margem EBITDA Ajustada

#### Highlights:

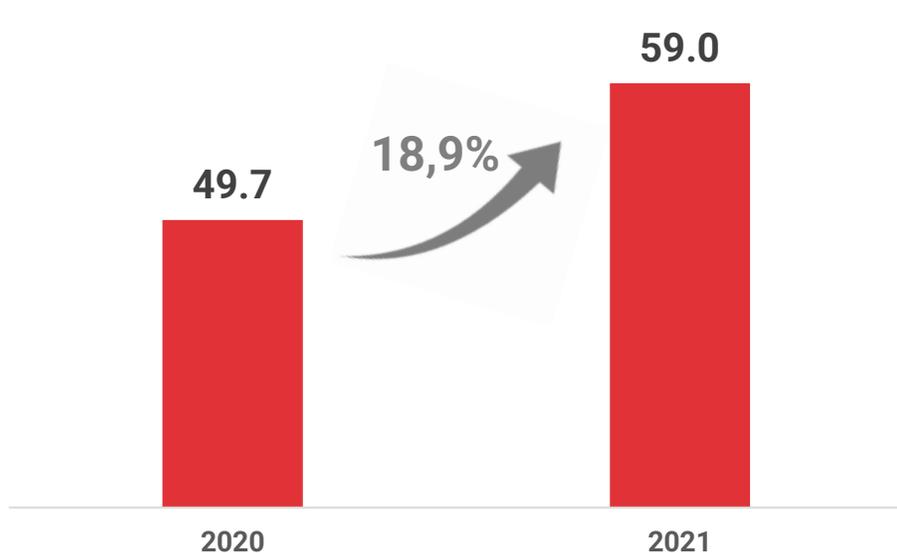
- Destramamento de reajuste tarifário após ~3 anos através de execução de CAPEX

## Dados Financeiros - CRA

O tráfego da CRA em 2021 foi **impulsionado pela forte operação do complexo de SUAPE**, atingindo níveis de tráfego acima dos praticados antes da pandemia. A combinação da recuperação do tráfego com as ações de eficiência operacional adotadas pela Monte garantiu uma grande **evolução nos indicadores financeiros** da concessão:

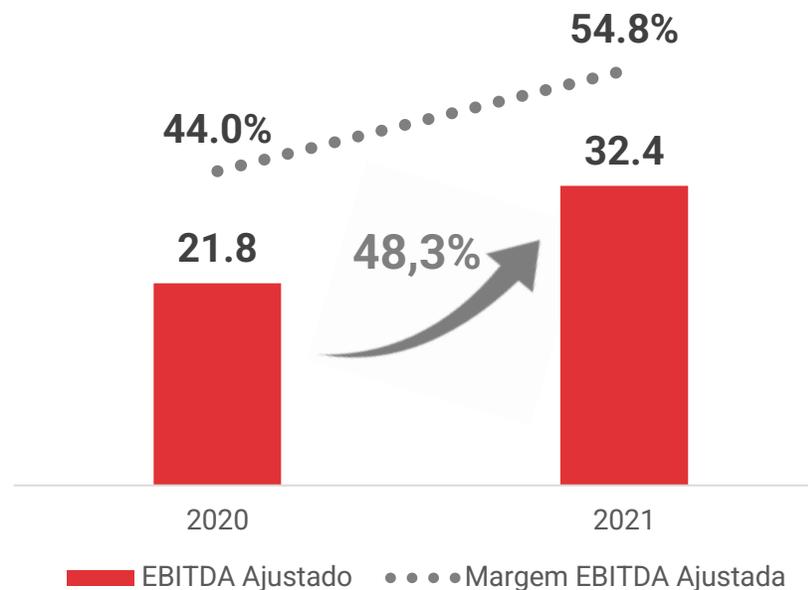
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

Milhões de Reais



#### Highlights:

Emissão de debenture de infraestrutura (reperfilamento de dívida) e pré-pagamento do BNDES

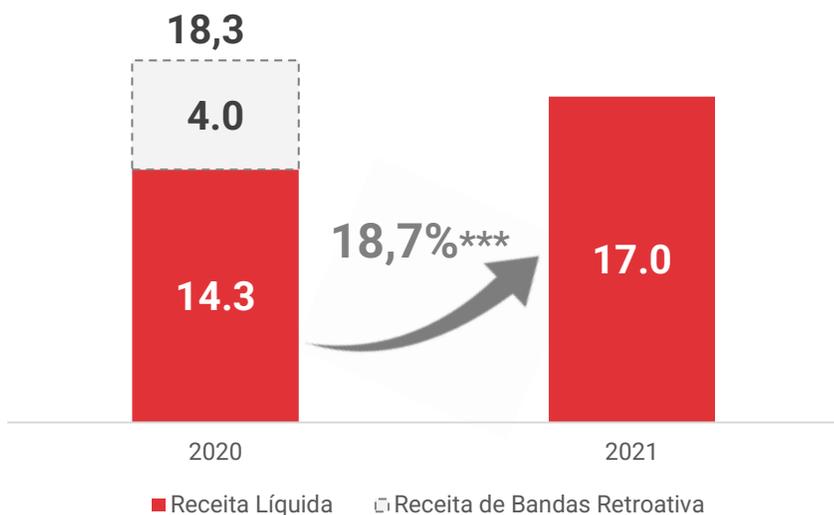
1º Lucro da História da Concessão

## Dados Financeiros - CRC

A CRC apresentou **uma retomada relevante no tráfego**, capitaneada pela retomada das atividades sociais e o fim das medidas de restrições associadas a pandemia da COVID. O trabalho de integração aplicado pela Monte Rodovias apenas reforçou a melhoria apresentada pela companhia, o que **se reflete diretamente nos indicadores financeiros** da mesma:

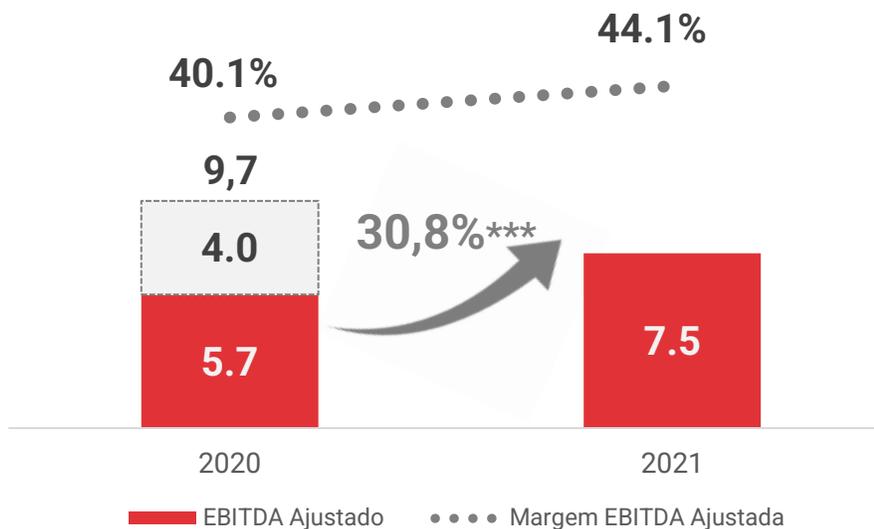
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* e Margem EBITDA (%)

Milhões de Reais



#### Highlights:

Emissão de debenture (reperfilamento de dívida) e pré-pagamento do BNB

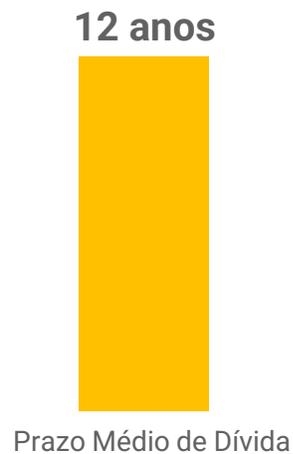
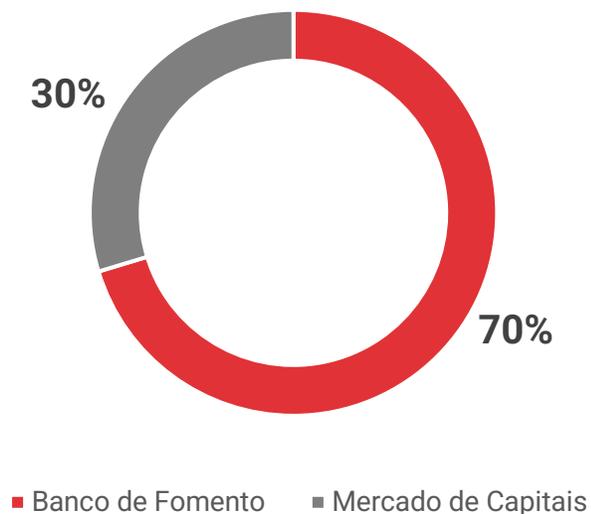
\*Não considerada receita de construção. \*\*Não considerada receita e custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes (M&A e custos de preparação de CIA aberta).

\*\*\*Ajuste referente a valores de bandas faturados em 2020 referente a anos anteriores (R\$4,0M faturamento líquido).

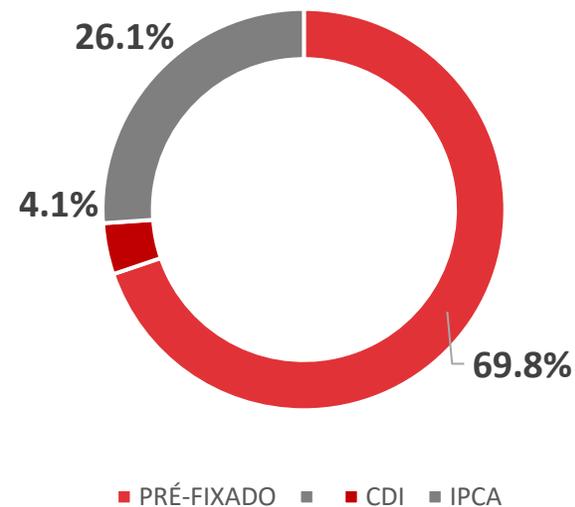
## Perfil da Dívida: Subsidiada (FNE) e Prefixada

Rodovias com contratos de concessão com **duration** médio de **+20 anos** e reajustados em **IPCA** e com aproximadamente **70% de suas dívidas pré-fixadas (média 6,7%a.a)**. Ao final de 2021 a Monte Rodovias registrou uma Dívida Bruta de R\$ 967,9M e uma Dívida Líquida de R\$ 810M, fatores atenuados pelo **extenso prazo médio e baixo custo das dívidas**:

### Endividamento por Tipo | Prazo Médio



### Qualificação da Dívida



**Dívida Prefixada abaixo do CDI**

## Takeways

- Resiliência de tráfego e operacional durante período COVID-19 e crescimento expressivo em 2021;
- Apesar do aumento dos insumos o OPEX da companhia ficou no mesmo patamar dos valores previamente orçados;
- Crescimento de receita e EBITDA em 2021, refletindo ações de sinergia;
- Reestruturação de dívidas aumentando *duration* e reduzindo serviço da dívida de curto prazo;
- Rodovias com aproximadamente 70% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio 6,7%a.a.);

## Expectativas 2022

- Oportunidades de crescimento visando leilões e M&As
- Implantação do projeto “MONTE+” com investimentos em tecnologias para otimização da operação e aumento de receitas



Apresentação de Resultados  
**Anexo**

## OPEX\*



- **Em termos reais** (sem efeitos de inflação e correção de preços) **o OPEX da Monte Rodovias foi reduzido.**
- Em 2021, ano em que os principais índices de inflação tiveram altas históricas, como IPCA de 10,6% e INCC de 14,0% além de alta de 52,4% do insumo Asfáltico CAP 50-70.
- Apesar disso, o OPEX consolidado da Monte Rodovias apresentou discreto aumento de 0,59% em relação ao ano de 2020, ano de maior impacto pela pandemia da COVID e praticamente sem reajustes de contratos.

\*Não considerada custos de construção, conserva especial, contingências e custos não recorrentes (M&A e custos de preparação de CIA aberta).

## Projeto MONTE+

- Projeto de investimento em *retrofit* e modernização das praças de pedágio, abrangendo software e equipamentos envolvidos no processo de arrecadação;
- Implantação de novo sistema de identificação/categorização de veículos (*Smart Detector*);
- Investimentos em novas ferramentas de combate as evasões para redução de perdas.

## Retornos Esperados

- Ganhos de eficiência através da digitalização do processo de arrecadação nas praças de pedágio;
- Redução dos custos a partir da utilização de sistemas e processos tecnológicos;
- Aumento de arrecadação.

Nota: Projeto em fase de implantação.